Comunicat de presă

16 noiembrie 2026

„Modernizare coridor integrat de mobilitate Est-Vest - Strada Mihai Viteazu“

Municipiul Piatra Neamț în calitate de **Beneficiar**, anunță finalizarea implementării proiectului: ***„Modernizare coridor integrat de mobilitate Est - Vest - Strada Mihai Viteazu“,* Cod SMIS 126606.**

Proiectul a fost finanțat prin Regio - Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1. - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile mobilitate urbană durabilă.

Implementarea proiectului s-a realizat în baza contractului de finanțare nr. 5054/28.01.2020, încheiat între UAT Municipiul Piatra Neamț, în calitate de baneficiar, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de Autoritate de Management și ADR Nord-Est, în calitate de organism intermediar.

Obiectivul general a fost reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Piatra Neamt. Proiectul determină o reducere de 0,9% a emisiilor de echivalent CO2 din transport în aria de studiu a proiectului, in primul an de după implementarea proiectului, reprezentand o cantitate de 577,02 tone/an, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu, contribuind astfel la realizarea Obiectivului specific 4.1 al Priorității de Investiții 4e din POR 2014-2020.

Obiectivul specific al proiectului a fost modernizarea integrată a coridorului nordic de mobilitate pe relatia est-vest, ax de mobilitate care deservește zonele de locuințe colective cu cea mai mare densitate din municipiul Piatra Neamț – cartierele Darmanesti si Pietricica, în mod direct, și preluarea fluxurilor de mobilitate din cartierul Dărmănești/Școlile Normale.

Proiectul a intervenit intr-un mod integrat asupra urmatoarelor domenii:

a) Transport public prin introducerea unei benzi dedicata pentru liniile de transport public de autobuz, separate fizic de celelalte fluxuri de calatori

b) Transport alternativ prin modernizarea trotuarelor si imbunatatirea logisticii urbane, prin elemente noi de mobilier urban si amenajarea de zone de sezut

c) Politica de parcare prin modernizarea parcărilor existente, prin amenajarea alveolelor cu materiale diferite față de suprafața carosabilă si aplicarea unei politici tarifare care sa descurajeze parcarea pe termen lung si utilizarea autoturismului in zona

d) Infrastructura rutiera, prin modernizarea suprafetei carosabile, reconfigurarea intersectiilor, reabilitare pasaj pe strada Mihai Viteazu, peste strada Fermelor si intretinere pod pe strada Mihai Viteazu, peste raul Cuejdi

e) Transport nemotorizat, prin prevederea pistelor de biciclete separate de fluxul pietonal si cel rutier.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Rezultatele proiectului:

Prin proiect au fost realizate lucrari de modernizare si reconfigurare a acestui coridor de mobilitate urbană, astfel

- realizarea benzilor dedicate pentru transportul in comun in scopul imbunatatirii acestuia, prin cresterea vitezei de deplasare, a eficientei, a frecventei mijloacelor de transport public de călători, care vor conduce in final la descurajarea traficului autoturismelor private;
- realizarea pistelor de bicicleta, de o parte si de alta a drumului, cu lătime de minim 1 m, separate de fluxul pietonal si cel rutier prin sisteme de siguranta;
- realizarea unor trotuare modernizate, cu latimea de minim 1,5 m, pe ambele parti a drumului, pentru asigurarea deplasarilor pietonale in deplina siguranta;
- realizarea de spatii verzi in aliniament si plantarea de arbori/arbusti, acolo unde spatiul permite.

Impactul investiției

Implementarea proiectului duce la cresterea numarului de deplasări cu bicicleta si pietonale, creșterea gradului de atractivitate al transportului public și migrarea unui număr cât mai mare de deplasări spre acest mijloc de transport, în defavoarea deplasării cu vehiculul personal, prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu efecte pozitive asupra reducerii poluării și consumului de energie, decongestionarea traficului și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Perioada de implementare a proiectului este de 83 luni, respectiv de la data de 28.01.2020 până la data de 31.12.2026.

Valoarea totală a proiectului este de 24.118.407,43 lei: cheltuieli eligibile în valoare de 13.458.365,52 lei, din care valoarea FEDR este de 11.439.610,70 lei, valoarea din bugetul național este de 1.749.587,48 lei, valoarea confinanțării beneficiarului a fost de 269.167,34 lei și cheltuieli neeligibile în valoare de 10.660.041,91 lei.

Informații suplimentare despre proiect se pot obține la sediul Primăriei Piatra Neamț, strada Ștefan cel Mare, nr. 6-8 sau pe e-mail: infopn@primariapn.ro.

MUNICIPIUL PIATRA-NEAMȚ
PRIMĂRIA
Str. Ștefan cel Mare nr.6-8, cod 610101
Tel: 004 0233 218991
Fax: 004 0233 215374
E-mail: infopn@primariapn.ro
www.primariapn.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.